

# **Regulaminy konkurencji i zawodów organizowanych w ramach pikniku kolejowego pt. „Koleją po pograniczu polsko-czeskim” w Raclawicach Śląskich**

## **Regulamin zawodów drezynowych w kategorii sołectw, stowarzyszeń i organizacji**

### **Postanowienia ogólne**

1. Zawody rozgrywane są w pierwszy dzień pikniku kolejowego pt. „Koleją po pograniczu polsko-czeskim 2010”, to jest w sobotę 21 sierpnia. Planowane rozpoczęcie około godziny 14:00.
2. Zawody rozgrywane są na południowej stronie dworca kolejowego w Raclawicach Śląskich na torze numer 4 (trzeci tor licząc od budynku dworcowego)
3. Organizatorami zawodów są: Stowarzyszenie Rozwoju Dorzecza Osobłogi, Grupa Odnowa Wsi Raclawice Śląskie, Stowarzyszenie Krótkofalowców Pogórza Opawskiego
4. Organizator ma prawo zgłosić do zawodów własną drużynę
5. Nad prawidłowym przebiegiem zawodów czuwa niezależna komisja sędziowska wyznaczona przez Organizatora
6. W czasie rywalizacji należy zachować szczególną ostrożność

### **Warunki uczestnictwa w zawodach**

1. W zawodach może uczestniczyć drużyna składająca się z minimalnie 2, maksymalnie 4-zawodników (zalecany skład 4-osobowy)
2. Każda drużyna musi posiadać nazwę oraz wyznaczyć kapitana
3. Zapisy do udziału w zawodach prowadzone są w kasie biletowej na dworcu kolejowym lub przy stoliku sędziowskim, który będzie ustawiony przed zawodami w pobliżu miejsca rozegrania wyścigów
4. Zapisu dokonuje kapitan podając dane personalne składu drużyny i jej nazwę

### **Przebieg zawodów**

1. Rywalizacja odbywa się w dwóch turach, na każdą turę składa się przejazd każdego z zespołów po wyznaczonej trasie i wykonanie zadania (przełożenie piłek z opon znajdujących się przy torach do opon znajdujących się na peronie)
2. Do pierwszej tury drużyny startują w losowej kolejności (losowanie kolejności startu zostanie przeprowadzone tuż przed rozpoczęciem zawodów)
3. Do drugiej tury drużyny startują w kolejności czasów uzyskanych w pierwszej turze przejazdu, rozpoczyna drużyna, która uzyskała najgorszy czas, a kończy drużyna z czasem najlepszym,
4. O pozycji końcowej decyduje najlepszy łączny czas drużyny uzyskany w dwóch turach przejazdu,

5. Drużyna, w której składzie wystąpi przynajmniej jedna kobieta zyskuje 10-sekundową bonifikatę (od łącznego czasu przejazdu w dwóch turach odejmuje się 10 sekund)
6. Szczegółowy opis rywalizacji w jednej turze zawodów:
  - I. Drużyna, która ma rozpocząć swoją turę ustawia się na polu startowym wyznaczonym przez organizatora.
  - II. Dwóch zawodników z drużyny otrzymuje pałeczki sztafetowe. Po gwizdku biegną oni do dreżyny i pokonują wyznaczoną trasę dreżyną od startu to metry (meta usytuowana będzie na końcu rampy kolejowej).
  - III. Po dojechaniu do mety zawodnicy wysiadają z dreżyny, chwytają piłki schowane w oponach i przenoszą je do pustych opon znajdujących się na peronie (bieg około 5-metrów).
  - IV. Biegną do dreżyny i wracają jadąc dreżyną na pozycję startu.
  - V. Wysiadają z dreżyny i przekazują pałeczki sztafetowe pozostałym członkom drużyny. Przekazanie może nastąpić jedynie w wyznaczonej przez organizatora strefie zmian. Po otrzymaniu pałeczek kolejne osoby wsiadają do dreżyny i wykonują to samo zadanie z tą różnicą, że piłki z peronu przenoszą do pozycji początkowej na torach.
    - i. Jeśli drużyna składa się z trzech członków to w czasie przekazywania pałeczki jeden z zawodników jadący na początku musi pojechać drugi raz. Wsiada on z dreżyny, biegnie do strefy zmian, dotyka nogą pola strefy zmian i wraca do dreżyny. Drugi kolega z zespołu przekazuje pałeczkę w strefie zmian trzeciej osobie z drużyny, która biegnie do dreżyny.
    - ii. Jeśli drużyna składa się z dwóch członków to po pokonaniu pierwszego przejazdu każdy z nich wysiada z dreżyny, biegnie do strefy zmian, dotyka nogą pola strefy zmian, wraca do dreżyny i wykonuje ponowny przejazd.
7. Przed rozpoczęciem rywalizacji wyznaczeni przez organizatorów instruktorzy zademonstrują jak powinien wyglądać prawidłowy przejazd dreżyną w czasie zawodów, pokażą jak poruszać się dreżyną, jak wygląda hamowanie,
8. Każdy z zawodników przenosi po jednej piłce, niedopuszczalne jest przenoszenie piłek za innych zawodników,
9. W czasie rywalizacji, przejazdu dreżyną, przenoszenia piłek zawodnik winien trzymać pałeczkę sztafetową w dłoni
10. Przewiduje się nakładanie 5 sekund karnych dla drużyn, które:
  - I. Zgubiły w czasie jazdy pałeczkę sztafetową (jeśli pałeczka wyślizgnie się z rąk, spadnie na dreżynę, ale nie upadnie na tory to karne sekundy nie są naliczane). Karne sekundy naliczane są w przypadku: wypadnięcia pałeczki w czasie zmiany drużyny, wypadnięcia pałeczki poza dreżynę w czasie jazdy, wypadnięcia pałeczki z rąk w czasie przenoszenia piłek,
  - II. Dokonały zmiany poza strefą wyznaczoną przez organizatora
  - III. Dobięły do piłek omijając strefę wyznaczoną przez organizatora
11. W czasie trwania przejazdu z strefie zmian mogą przebywać tylko członkowie aktualnie ścigającej się drużyny

**Nagrody:**

1. Drużyny, które zajmą pierwsze pięć miejsc otrzymują pamiątkowy puchar oraz dyplom (na pucharze znajduje się napis informujący o zawodach, dniu ich rozegrania oraz miejscu, na dyplomie znajduje się logotyp imprezy kolejowej, data, podpisy organizatorów oraz informacja o zajętych miejscach)
2. Drużyny, które zajmą miejsca od szóstego do dziesiątego otrzymują pamiątkowe dyplomy
3. Drużyny, które zajmą miejsca powyżej dziesiątego nie są nagradzane
4. Nagrody zostaną wręczone zaraz po zakończeniu zawodów

#### **Pozostałe informacje**

1. W przypadku identycznego czasu co najmniej dwóch drużyn wyżej sklasyfikowana jest drużyna, w której składzie wystąpiła większa liczba kobiet
  2. W przypadku identycznego czasu co najmniej dwóch drużyn, identycznej liczby kobiet w składzie o kolejności decyduje czas przejazdu drużyny w drugiej turze
  3. W przypadku dalszej niemożności rozstrzygnięcia kolejności przeprowadzone zostanie losowanie
  4. Czas przejazdu uzyskany przez drużynę jest liczony w minutach i sekundach. Setne sekundy są skreślane, a czas nie jest zaokrąglany. Drużynie z czasem 1:21:07 (kolejno minuty, sekundy, setne sekundy) zapisuje się wynik 1:21, drużynie z czasem 1:21:59 również zapisuje się wynik 1:21.
  5. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji regulaminu
- 

## **Regulamin zawodów drezynowych w kategorii „open” oraz „rodzina”**

#### **Postanowienia ogólne**

1. Zawody rozgrywane są w drugi dzień pikniku kolejowego pt. „Koleją po pograniczu polsko-czeskim 2010”, to jest w niedzielę 22 sierpnia. Planowane rozpoczęcie około godziny 14:00.
2. Zawody rozgrywane są na południowej stronie dworca kolejowego w Raławicach Śląskich na torze numer 4 (trzeci tor licząc od budynku dworcowego)
3. Organizatorami zawodów są: Stowarzyszenie Rozwoju Dorzecza Osobłogi, Grupa Odnowa Wsi Raławice Śląskie, Stowarzyszenie Krótkofalowców Pogórza Opawskiego
4. Nad prawidłowym przebiegiem zawodów czuwa niezależna komisja sędziowska wyznaczona przez Organizatora
5. W czasie rywalizacji należy zachować szczególną ostrożność

#### **Warunki uczestnictwa w zawodach**

1. W zawodach może uczestniczyć drużyna składająca się z dwóch osób. W kategorii „open” drużynę mogą stanowić dwie dowolne osoby, w kategorii „rodzina” drużyną muszą stanowić członkowie rodziny (np.: bracia, siostry, ojciec i córka, syn i matka, kuzynka i kuzyn).

2. Minimalny wiek uczestnika to 12 lat, w składzie drużyny musi znajdować się osoba powyżej 16 roku życia
3. Zapisy do udziału w zawodach prowadzone są w kasie biletowej na dworcu kolejowym lub przy stoliku sędziowskim, który będzie ustawiony przed zawodami w pobliżu miejsca rozegrania wyścigów
4. Zapisu dokonuje jeden z członków drużyny

#### **Przebieg zawodów**

1. Rywalizacja odbywa się w jednej turze i składa się przejazd każdego z zespołów po wyznaczonej trasie oraz wykonania zadania (przełożenie piłek z opon znajdujących się przy torach do opon znajdujących się na peronie)
2. O pozycji końcowej decyduje najlepszy łączny czas drużyny uzyskany w swojej turze przejazdu,
3. Drużyna, w której składzie wystąpi przynajmniej jedna kobieta zyskuje 5-sekundową bonifikatę (od łącznego czasu odejmuje się 5 sekund)
4. Szczegółowy opis rywalizacji w zawodach:
  - I. Drużyna, która ma rozpocząć swoją turę ustawia się na polu startowym wyznaczonym przez organizatora.
  - II. Zawodnicy otrzymują pałeczki sztafetowe. Po gwizdku biegną do dreżyny i pokonują wyznaczoną trasę dreżyną od startu to metry (meta usytuowana będzie na końcu rampy kolejowej).
  - III. Po dojechaniu do mety zawodnicy wysiadają z dreżyny, chwytają piłki schowane w oponach i przenoszą je do pustych opon znajdujących się na peronie (bieg około 5-metrów).
  - IV. Biegną do dreżyny i wracają jadąc dreżyną na pozycję startu.
  - V. Wysiadają z dreżyny i wrzucają je do plastikowego wiadra znajdującego się na polu startowym. Z chwilą kiedy pałeczki znajdują się w wiadrze zatrzymywany jest czas.
5. Przed rozpoczęciem rywalizacji wyznaczeni przez organizatorów instruktorzy zademonstrują jak powinien wyglądać prawidłowy przejazd dreżyną w czasie zawodów, pokażą jak poruszać się dreżyną, jak wygląda hamowanie,
6. Każdy z zawodników przenosi po jednej piłce, niedopuszczalne jest przenoszenie piłek za innych zawodników,
7. W czasie rywalizacji, przejazdu dreżyną, przenoszenia piłek zawodnik winien trzymać pałeczkę sztafetową w dłoni
8. Przewiduje się nakładanie 5 sekund karnych dla drużyn, które:
  - I. Zgubiły w czasie jazdy pałeczkę sztafetową (jeśli pałeczka wyślizgnie się z rąk, spadnie na dreżynę, ale nie upadnie na tory to karne sekundy nie są naliczane). Karne sekundy naliczane są w przypadku: wypadnięcia pałeczki poza dreżynę w czasie jazdy, wypadnięcia pałeczki z rąk w czasie przenoszenia piłek, wypadnięcia pałeczki w czasie dobiegania do dreżyny,
  - II. Dobiegły do piłek omijając strefę wyznaczoną przez organizatora
9. W czasie trwania przejazdu w strefie zmian mogą przebywać tylko członkowie aktualnie ścigającej się drużyny

10. Każda osoba może wystartować tylko w jednym zespole w kategorii „open” oraz jednym zespole w kategorii „rodzina”. Jeśli dana osoba wystartuje dwukrotnie w ramach jednej kategorii to obie drużyny, w których ta osoba startowała zostają zdyskwalifikowane

#### **Nagrody:**

1. Drużyny, które zajmą pierwsze trzy miejsca w kategorii „open” otrzymują:
  - a. pamiątkowy dyplom (na dyplomie znajduje się logotyp imprezy kolejowej, data, podpisy organizatorów oraz informacja o zajętych miejscach) oraz nagrody:
  - b. plecak wraz z bidonem do roweru (dla każdego członka drużyny po jednym plecaku i bidonie)
  - c. trzy mapy dotyczące Powiatu Prudnickiego i pogranicza polsko-czeskiego (dla każdego członka po jednym zestawie trzech map)
2. Drużyny, które zajmą pierwsze trzy miejsca w kategorii „rodzina” otrzymują:
  - a. pamiątkowy dyplom (na dyplomie znajduje się logotyp imprezy kolejowej, data, podpisy organizatorów oraz informacja o zajętych miejscach) oraz nagrody:
  - b. oryginalny duży ręcznik z herbem Powiatu Prudnickiego (dla każdego członka drużyny po jednym ręczniku)
  - c. trzy mapy dotyczące Powiatu Prudnickiego i pogranicza polsko-czeskiego (dla każdego członka drużyny po jednym zestawie trzech map)
3. Nagrody zostaną wręczone zaraz po zakończeniu zawodów

#### **Pozostałe informacje**

1. W przypadku identycznego czasu co najmniej dwóch drużyn wyżej sklasyfikowana jest drużyna, w której składzie wystąpiła większa liczba kobiet
2. W przypadku identycznego czasu co najmniej dwóch drużyn, identycznej liczby kobiet w składzie o kolejności decyduje czas przejazdu drużyny w drugiej turze
3. W przypadku dalszej niemożności rozstrzygnięcia kolejności przeprowadzone zostanie losowanie
4. Czas przejazdu uzyskany przez drużynę jest liczony w minutach i sekundach. Setne sekundy są skreślane, a czas nie jest zaokrąglany. Drużynie z czasem 1:21:07 (kolejno minuty, sekundy, setne sekundy) zapisuje się wynik 1:21, drużynie z czasem 1:21:59 również zapisuje się wynik 1:21.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji regulaminu

---

## **Regulamin konkursu pt. „zapowiadam przyjazd pociągu”**

#### **Postanowienia ogólne**

1. Konkurs przeprowadzony będzie w drugi dzień pikniku kolejowego pt. „Koleją po pograniczu polsko-czeskim 2010”, to jest w niedzielę 22 sierpnia. Planowane rozpoczęcie około godziny 18:00.

2. Organizatorami konkursu są: Stowarzyszenie Rozwoju Dorzecza Osobłogi, Grupa Odnowa Wsi Raclawice Śląskie, Stowarzyszenie Krótkofalowców Pogórza Opawskiego
3. Nad prawidłowym przebiegiem zawodów czuwa niezależna komisja sędziowska wyznaczona przez Organizatora

#### **Zasady konkursu**

1. Konkurs polega na wypowiedzeniu do mikrofonu lub megafonu słów zapowiadania pociągu (dowolny pociąg, dowolna relacja, dowolne zdarzenie: przyjazd, odjazd, spóźnienie). Liczy się pomysłowość, humor, sposób mówienia, inwencja.
2. Każdy uczestnik może wygłosić jedną kwestię (jeden raz zapowiadać)
3. Dopuszcza się zapowiadanie jednej kwestii w kilka osób (np. rodzinne zapowiadanie przyjazdu pociągu)

#### **Nagrody**

1. Zwycięzca otrzymuje nagrodę: plecak, duży ręcznik z herbem powiatu prudnickiego, bidon do roweru, pamiątkowy dyplom oraz zestaw trzech map pogranicza polsko-czeskiego
2. Osoba, która zajmie drugie miejsce otrzymuje: plecak, bidon do roweru, pamiątkowy dyplom oraz zestaw trzech map pogranicza polsko-czeskiego
3. Osoba, która zajmie trzecie miejsce otrzymuje: duży ręcznik z herbem powiatu prudnickiego, bidon, pamiątkowy dyplom oraz zestaw trzech map pogranicza polsko-czeskiego
4. Dla pozostałych uczestników przygotowane zostaną drobne upominki niespodzianki.